

# 为基层减负赋能 促干部实干担当

## ——2024年以习近平同志为核心的党中央整治形式主义为基层减负综述

2024年岁末，北京中南海，中央政治局民主生活会召开。

会议再次聚焦作风建设，听取了关于2024年整治形式主义为基层减负工作情况的报告。

“整治形式主义为基层减负成效进一步彰显。”习近平总书记的重要讲话，充分肯定驰而不息抓作风、深化整治形式主义为基层减负的丰硕成果和实质进展。

一年来，以习近平同志为核心的党中央作出一系列决策部署破形式主义之弊、减基层负担之重，为基层治理赋能增效、促广大干部担当作为，凝聚起全党上下攻坚克难、砥砺奋进的强大力量。

### 身先示范、引领推动，习近平总书记高度重视基层减负工作

2024年3月，全国两会结束不到一周，习近平总书记赴湖南考察，专门深入农村了解基层减负情况。

在港中坪村党群服务中心院子里，村党支部书记段德喜向总书记汇报了切身感受到的变化：“我们村部最多的时候有38块牌子，现在只有12块了。”

牌子“瘦身”的背后是基层“担子”减轻。总书记点出肯定并指出，党中央明确要求为基层减负，要坚决整治形式主义、官僚主义问题，精兵简政，持之以恒把这项工作抓下去。

字字铿锵、力重千钧，充分彰显以习近平同志为核心的党中央一以贯之的全面从严治政、为基层减负的坚强意志和坚定决心。

过去一年，习近平总书记在国内考察调研时多次走进乡村、社区等，倾听基层干部群众呼声，关心为基层减负措施落地实效。

在重庆看社区报表，深刻指出：“为基层减负要明确权责，不能什么事都压给基层，减负后承担哪些工作，要把职责事项搞清楚。”

在青岛谈学习教育，郑重强调：“推进作风建设常态化长效化，持续深化整治形式主义为基层减负。”

在甘肃问减负成效，鲜明提出：“干好有用的事，少做无用的功，需要上下各方面共同努力。”

……

习近平总书记深入地方、结合实际，一次次为基层减负指方向、明路径、提

要求。

2024年，是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，党的二十届三中全会再启改革新篇，以中国式现代化全面推进强国建设，民族复兴伟业走过关键一程。

关键之年当有关键之为。“推动高质量发展，推进中国式现代化，必须加强和改进党的建设。”习近平总书记如是强调。

越是任务艰巨，越是挑战严峻，就越需要以过硬的作风保驾护航，就越需要以钉钉子精神持续整治形式主义，维护党中央权威，确保党中央决策部署在基层落地生根。

### 去虚务实、敢于动真碰硬

这一年，习近平总书记对考核督办繁复、基层公务接待负担过重、“装修风”向基层蔓延、整治侵占耕地“挖湖造景”不力等问题作出重要批示，为持续整治形式主义为基层减负提供了科学指引和重要遵循。

政治坚定，源于理论清醒。这一年，习近平总书记在中央经济工作会议等重要会议上，对整治形式主义、官僚主义，为基层减负作出重要论述。

“要以党纪学习教育为契机，持续深化整治形式主义为基层减负，为基层干部干事创业营造良好环境”；

“树立和践行正确政绩观，察实情、出实招、求实效，坚决防止和克服形式主义”；

“坚持求真务实，坚决反对热衷于对上表现、不对下负责、不考虑实效的形式主义、官僚主义”；

……

举旗定向，掷地有声。一系列重要论述，体现了习近平总书记对形式主义弊病的明察秋毫，对解决形式主义突出问题为基层减负的深谋远虑。

为基层减负，是发展所需，也是民心所向。

走进田地深处关心作物长势，深入民族中学心系教育发展，察看供水工程关切饮水问题……习近平总书记在密集的地方考察行程中，深入人民群众，深切了解民意，为全党弘扬务实作风，深入调查研究作出表率。

2024年深秋时节，习近平总书记南下湖北。在咸宁市嘉鱼县潘家湾镇四邑村党群服务中心，墙上张贴的《服务群众事项清单》，吸引了总书记的目光。

“过去更多的是要求群众去做事，现在更多的是党员干部给群众办事，做服务，这是一个根本的变化。”习近平总书记说，“要持续为基层减负，让基层干部能够多用更多时间和精力来服务群众。”

一年来，以习近平同志为核心的党中央心系基层、关爱干部，狠抓作风、力除积弊，把解决形式主义突出问题为基层减负的政治责任扛在肩上，在全党上下鲜明树立起基层松绑减负、激励干部为民服务的实干导向。

### 改革创新、从严从实，推动为基层减负工作向治本深化

2024年8月，中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制会议释放鲜明信号：“以改革精神和严的要求，持续整治形式主义为基层减负。”

从建章立制到通报整改、思想教育……一年来，中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制把整治形式主义为基层减负融入进一步全面深化改革大局，同巩固拓展主题教育成果，开展党纪学习教育紧密结合起来，严抓不放、常抓不懈，推动为基层减负工作走深走实。

党的二十届三中全会《决定》明确要求，“健全为基层减负长效机制”。

2024年8月，中办、国办印发《整治形式主义为基层减负若干规定》，首次以党内法规形式制定出台为基层减负的制度规范。

“考核应当简化繁为简，不搞‘千分制’”“上级机关、单位原则上不得从县及以下单位借调干部”“地方和部门制发文件应当进行与为基层减负一致性评估”……7方面21条具体规定，推动整治工作在制度轨道上规范化运行。

小智治事，大智治制。

最新修订的《中国共产党纪律处分条例》将“违反精简会议有关规定搞文山会海”“在督查检查考核等工作中搞层层加码、过度留痕，增加基层工作负担”等行为纳入处分范围；中办、国办印发《关于加强社区工作者队伍建设的意见》在“深化减负增效”部分提出，规范社区组织的工作事务、机制牌子和证明事项。

为长远计，为根本谋。

过去一年，党中央以改革创新精神加强制度建设，把经过实践检验、行之有效的经验做法固化下来上升为制度规

范，健全体制机制，让应尽之责和应减之负逐渐明晰，确保为基层减负常态化长效化。

山西省太原市清徐县违规使用资金，花费1300多万元在城市广场建设多处景观小品；四川省成都市金牛区对外交流中心存在过度装修问题；贵州省黔东南苗族苗族自治州兴义市侵占耕地“挖湖造景”，整改存在形式主义……

2024年11月，中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室，中央纪委会办公厅联合发出当年第五批整治形式主义为基层减负典型问题的通报。

通报典型案例，正是强化警示教育、推动以案促改纠治形式主义的一个有力举措。

数据显示，2023年底以来，中央层面公开通报6批17起典型问题，示范带动省、市两级分别通报400余起和近2000起典型问题，释放动真碰硬的强烈信号。

一名基层干部深有感触地说，党中央狠抓典型，以严的基调开展核查通报和整改整治。从通报案例来看，将“形象工程”“面子工程”、随意设立“点赞”任务、摊派经营主体增长任务等行为纳入形式主义范畴，抓细抓实，有利于更加精准地为基层减负。

善除害者察其本，善理疾者绝其源。力戒形式主义，为基层减负，必须找准其思想症结，从根本上解决问题。

2024年4月至7月，党纪学习教育在全党开展，学习重点正是最新修订的《中国共产党纪律处分条例》。

对此，习近平总书记提出明确要求：“巩固拓展主题教育成果，抓好党纪学习教育，持续整治形式主义为基层减负。”

固本培元，方能凝魂聚力。

深入学习条例相关处分规定进行自我查摆，将通报的典型问题作为警示教育重要内容，把落实为基层减负要求情况纳入县以上党员领导干部民主生活会对照检查重点内容……

一年来，各地区各部门把开展党纪学习教育与持续整治形式主义为基层减负紧密结合，强化理论武装，用党的纪律规范履职行为、激励担当作为，教育引导广大党员领导干部树立和践行正确的权力观、政绩观、事业观。

春风化雨，人心见行。基层干部纷纷表示，规定标定了底线红线，通报形成震慑效应，“不敢”的意识显著增强，整治形式主义为基层减负的制度支撑更加全面、保

障更加有力，“不能”的篱笆越扎越紧，全党上下形成齐抓共管强大合力。

### 松绑赋能、久久为功，基层减负取得良好成效

2024年是整治形式主义为基层减负取得明显实质性进展的一年。

找准靶向靶向施治，深化治本赋能基层、久久为功聚力提气……过去一年，全党上下持续深化整治形式主义，坚持减负和赋能同步发力，以实实在在的减负之效，焕发基层的活力与生机。

基层反映强烈的形式主义突出问题得到有效治理——

“以前社区办公室门口挂着各种牌子，我们来办事不知道去哪个办公室好。现在门口牌子少了，我们办事直接到大厅，就会有人主动接待。”在南京市浦口区桥林街道百合社区党群服务中心门口，居民王军德高兴地说，现在办事方便多了。

这是江苏聚焦村级组织整治形式主义的缩影。聚焦“牌子乱象”这一突出问题，提出针对性措施加以治理，助力基层去繁减负、轻装上阵。

习近平总书记明确指出，对党员干部特别是基层群众反映强烈的突出问题，要发现一个整治一个；对具有一定典型性、普遍性的问题，要集中力量开展专项整治和清理，切实把基层从形式主义、官僚主义的束缚中解脱出来。

基层的“痛点”，就是整治的“靶点”。令出如山，中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制压实各级党委（党组）主体责任，以钉钉子精神推动破解突出问题。

一组数据，正是变化的生动写照：整治基层“滥挂牌”问题，各地区将村（社区）办公场所外部各类牌子规范为4至6块；因地制宜明确室内挂牌数量、名称和式样；

整改评比表彰和创建示范活动，节庆展会论坛活动泛滥“痼疾”，进行清理规范，以省部级党政机关名义举办的节庆、展会、论坛活动数量分别压减46.3%、65.2%、48.3%；

……

锚定突出问题，向作风之弊亮剑，以实招硬招让广大基层干部放开手脚、卸下包袱。

放权赋能让基层干部有更多底气和

动力抓落实——

2024年5月的一个早上，广西北海市合浦县曲樟乡曲木村网格员借助“北海网络通”小程序将一桩村民事纠纷通过合浦县网络中心终端反馈给县林业局。第二天，县林业局就出具了相关证明。

当地基层干部表示，乡村工作纷繁复杂，借助信息化手段可以减少重复工作，以数字化赋能基层工作。

减负赋能，治理提效。

从开展“一网统管”“一表同享”改革，到加大行政编制“减上补下”力度充实基层力量；从把激励关爱干部的举措落到实处，做到实乡镇（街道）“吹哨”调度权、考核评价权、人事建议权等，增强基层在治理实践中的“话语权”……过去一年，一系列举措为基层赋能，让基层干部更有底气和信心，以好的作风振奋精神，激发斗志。

大道至简，实干为要。在整治形式主义为基层减负过程中，重视基层、关爱基层、提升基层的工作导向进一步形成，基层治理体系和治理能力现代化建设持续加强，更多政策、资源和力量下放到基层，为基层放权赋能效果逐步显现，为基层干事创业创造更好条件。

在取得良好成效的同时，当前整治形式主义为基层减负还存在一些问题和差距。少数地方和部门对工作的长期性艰巨性认识不够，推动工作被动应付、畏手畏脚，部分问题背后的思维惯性，路径依赖尚未根本扭转，一些老问题和新情况交织出现。

作风建设永远在路上，为基层减负是一场攻坚战、持久战。

强化政治引领，筑牢思想根基，健全体制机制，坚持问题导向，激发基层活力……面对新形势新任务，唯有持续发力、真抓实干，才能让基层干部以饱满的精神状态、扎实的工作作风，心无旁骛投入到工作中去，奋力开创各项事业发展新局面。

2025年，是“十四五”规划收官之年。重任呼唤担当，实干成就未来。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持标准不降、力度不减，驰而不息整治形式主义为基层减负，必将使广大党员干部以强大的凝聚力和战斗力，在强国建设、民族复兴的新征程上阔步前进，以优良作风为进一步全面深化改革、推进中国式现代化提供坚强保障。

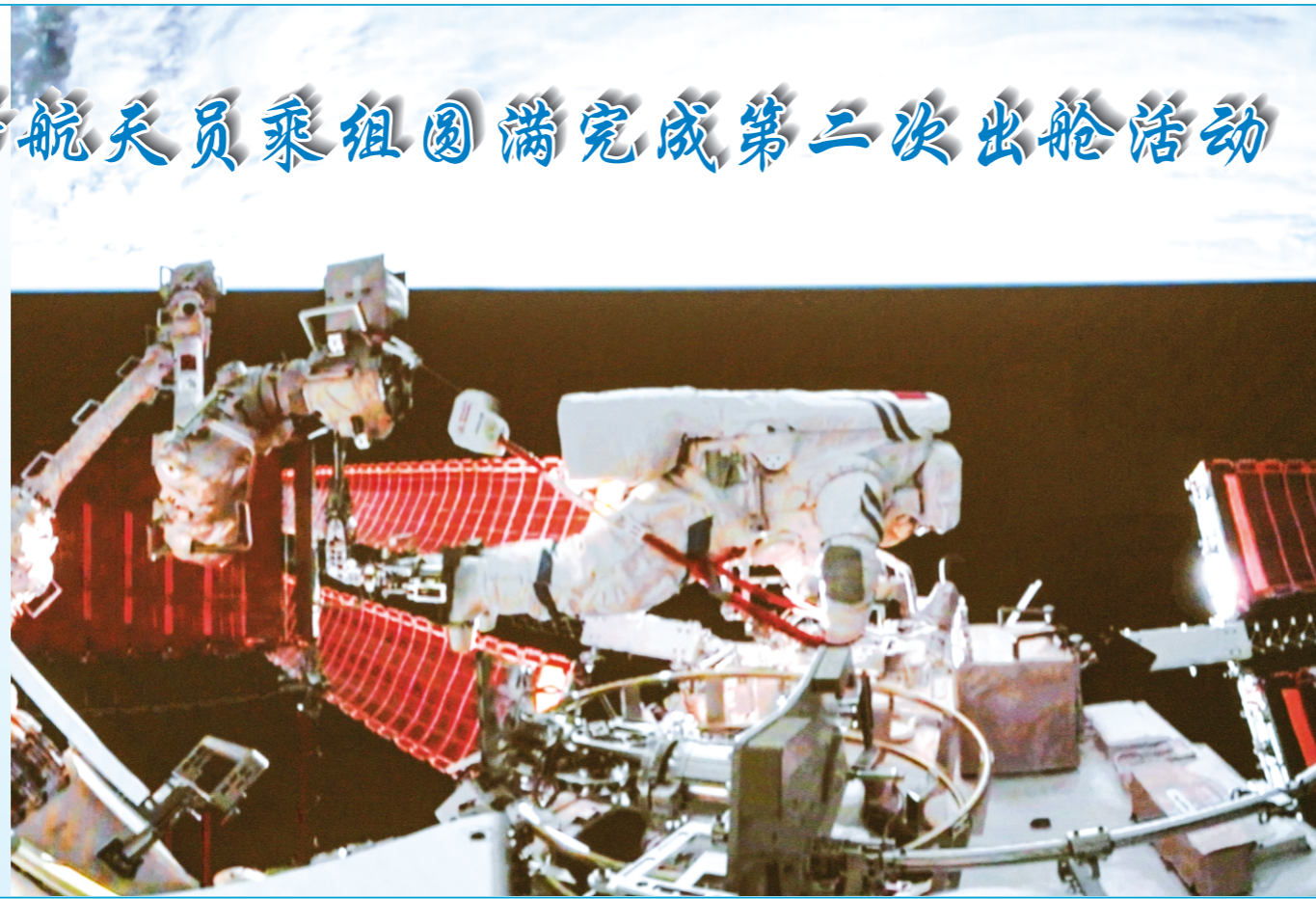
（新华社北京1月21日电）

## 神舟十九号航天员乘组圆满完成第二次出舱活动

新华社北京1月21日电（记者黄一辰 厉彦辰）记者从中国载人航天工程办公室了解到，1月21日1时12分，经过约8.5小时的出舱活动，神舟十九号乘组航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽密切协同，在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下，完成了空间站空间碎片防护装置安装、舱外设备设施巡检等任务。出舱航天员蔡旭哲、宋令东已安全返回问天实验舱，出舱活动取得圆满成功。

神舟十九号载人飞船于2024年10月30日成功发射，如今神舟十九乘组的“太空出差之旅”即将过半。据介绍，后续他们将在轨开展大量科学实验与技术试验，还将在忙碌的工作状态中迎来蛇年新春佳节。

图为1月20日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员宋令东在空间站组合体舱外工作的画面。（新华社发）



## 我国新能源汽车产销量连续10年位居全球第一

据新华社北京1月21日电（记者张辛欣 张晓洁）工业和信息化部副部长张云明在21日国

会上发布的数据显示，我国新能源汽车产品性能、产业体系、使用便利性都得到了进一步提升，车辆平均续航里程接近500公里。我国建成了全链条、完备高效的产业体系，向全球供应了70%的电池材料，60%的动力电池。此外，已建成充电桩1281.8万个，换电站4443座，形成全球最大规模充电网络，15分钟充电80%的快充技术实现量产级，产品出口到70多个国家和地

区，成为中国制造的一张“亮丽名片”。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

过去10年，我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶，分别达到1288.8万辆和1286.6万辆，新能源汽车销售量连续10年位居全球第一。

## 特朗普上任首日 行政令“井喷”

新华社华盛顿1月20日电（记者刘亚南 熊茂伶）特朗普20日午间宣誓再次就任美国总统，当天共签署超过40个总统行政令，推动落实其在移民、贸易、能源与气候变化、政府效能、“国会山骚乱”、TikTok等方面的政策主张。

据美国媒体报道，特朗普创下了美国总统就职当日签署最多总统行政令的纪录。

20日下午，特朗普在第一资本体育馆的大型集会现场签署了8项行政令，涉及言论自由、联邦政府“武器化”等内容。在其中一个行政令中，特朗普一口气撤销了前总统拜登签署的近80项总统行政令和备忘录。他返回白宫后签署了其余行政令。

他签署的重要行政令包括：宣布美国将再次退出旨在应对气候变化的《巴黎协定》。特朗普曾在上一个任期宣布美国退出《巴黎协定》，他的继任者拜

登则在就任首日签署行政令宣布美国重回协定。

宣布美国退出世界卫生组织。根据行政令，美国国务院应将美国这一决定立即通知联合国秘书长和世卫组织领导层。行政令还要求尽快采取适当措施，暂停向世卫组织提供任何来自美国政府的资金、支持和资源。

给予TikTok“不卖就禁用”法律75天宽限期。特朗普在行政令中称，他计划与苹果公司就TikTok问题解决。在75天宽限期内，美国司法部不得依据“不卖就禁用”法律采取任何执法行动，也不得处罚任何不遵守该法律的实体。

宣布废除非法移民或公民临时居留者在美出生子女的“出生公民权”。行政令称，美国官方将不再承认两类人的美国公民身份：其一，在此人出生时，其母在美非

法居留，其父不是美国公民或合法永久居民；其二，在此人出生时，其母在美合法临时居留，其父不是美国公民或合法永久居民。

宣布南部边境进入紧急状态。行政令要求采取加强人员和资源部署，增加物理屏障等措施，制止所有非法移民入境。

将“墨西哥湾”更名为“美国湾”。特朗普在这项行政令中说，在美国发展壮大的过程中，墨西哥湾一直是其“不可或缺的财富”，至今仍是“美国不可去除的一部分”，是支撑美国早期贸易和全球商业“至关重要的动脉”。

赦免约1500名“国会山骚乱”参与者，并为14名“国会山骚乱”参与者减刑。特朗普在行政令中责成司法部长立即执行该行政令，确保在押被赦免人员立即获释。

宣布美国首次在全国范围内进入能源紧急状态。根据行政令，联邦政府机构有权

动用应急权加快能源生产和能源基础设施建设。行政令还鼓励在联邦政府土地和水域进行能源勘探和生产。

终结拜登政府“绿色新政”。根据行政令，所有联邦机构被要求立即暂停以拜登政府时期通过的两项法案为依据拨付资金，包括为建设电动汽车充电站提供资金。

此外，特朗普通过行政令要求联邦雇员回到办公室工作，冻结联邦政府文职雇员招聘，保护在社交媒体上的言论自由，成立美国政府效率部以实现政府效率和生产力的最大化等。

在白宫签署系列行政令时，特朗普还对在场记者表示，正考虑从2月1日起对所有从墨西哥和加拿大进口的商品征收25%的关税。

在谈及格陵兰岛控制权时，他说，“格陵兰岛是个美丽的地方。我们需要它来维护国际安全”。

## 2025年春节假期 小客车上高速继续免收通行费

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

据新华社北京1月21日电（记者叶昊鸣）记者21日从交通运输部获悉，2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费，近收费站提前驶出高速公路，这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后，再就近驶上高速公路前往目的地，则只需缴纳剩余行程的少部分费用。