

新华鲜报

首超3万亿元！2025年医保“家底”更厚实

国家医保局3月16日发布《2025年医疗保障事业发展统计快报》，全民参保率巩固在95%，医保基金支出首次突破3万亿元。

一张更密、更牢的医疗保障网正在织就。

看病就医有底气

医保基金盘子更大、更稳了。2025年，我国基本医保基金总收入35873.11亿元，总支出30009.38亿元，分别增长2.7%和0.8%，多年来首次扭转收支增幅倒挂态势。全国绝大多数统筹区基金有结余，百姓看病报销更安心。享受门诊待遇22.15亿人次，同比增长25.51%。

跨省结算更便利了。跨省联网定点医药机构65.58万家，全年全国住院费用跨省

直接结算1582.30万人次，门诊费用跨省直接结算2.92亿人次。

截至2025年底，基本医保参保人数达13.3亿人，同比增加406万人。其中，职工医保参保人数增至约3.88亿人，同比增加908万人。

“职工医保人数占比提升至29.2%，我国医保参保结构更趋合理。”国家医保局法规司副司长张晨光说，这折射出就业质量提升，居民参保转职工参保的良性变迁。

发展创新有活力

2025年，统一新增100多项新产品新设备价格项目。累计39批医疗服务价格项目立项指南印发，覆盖脑机接口、手术机器人等技术。

赋能医药产业，更多资金活水注入企业。2025年，医保对医药企业的直接结算覆盖面逐步扩大，集采药品耗材平均回款时间30天左右，全国通过省级医药集中采购平台网采订单总金额9698亿元，4390家企业和82014家医疗机构通过平台交易。

数据显示，2018年至2025年，医保谈判新增药品协议期内销售额超过7000亿元，其中医保基金支出超过4800亿元。一笔笔真金白银正流向创新一线，医保转向更为主动的战略购买，“力挺”创新药发展。

基金监管有力度

2025年，全国医保系统追回医保基金342亿元，查实欺诈骗保机构1626家；依托药品追溯码检查定点医药机构12.47万家，处

理违法违规机构3.91万家，精准打击“回流药”。

让每一分医保资金都花在“刀刃”上。2025年，职工医保门诊共济保障改革持续深化，全年个人账户共济使用687.7亿元，医保资金在家庭内部流动起来；医保支付方式改革稳步推进，全国层面基本实现短期住院病例95%以上按病种付费，所有省份启动了省内异地就医按病种付费。

今年的政府工作报告中，一系列与医保相关的部署更加清晰明确：“健全多层次医疗保障体系”“优化医药集中采购和价格治理”“深化医保支付方式改革”“加快发展商业健康保险”。

有看头，更有奔头。站在新的起点，民生保障将持续加力，稳稳托举起百姓的健康中国梦。（新华社北京3月16日电）

当前春灌累计灌溉面积 达5700万亩

新华社北京3月16日电（记者 魏弘毅）近日，全国各地陆续进入春灌春耕关键期。记者16日从水利部获悉，截至3月15日，全国已有16个省份启动春灌，累计供水49亿立方米，灌溉面积达5700万亩。

水利部相关负责人介绍，目前全国重点水库蓄水总量4973亿立方米，较常年同期偏多近一成，江河来水较常年同期基本持平，春季农业灌溉用水总体有保障。当前，全国墒情总体较好，各地春灌开始时间较去年普遍后延，亩均灌水量

有所降低。当前1040处大中型灌区开灌，累计供水39亿立方米，灌溉面积约2900万亩。

为抓好春灌工作，水利部已印发通知全面部署指导各地细化举措，统筹抓好蓄水保水、水源调度、设施维护、用水管理、科学灌溉等工作，切实维护供水秩序；紧盯风险隐患，强化分析研判，综合研判作物结构、土壤墒情、用水需求、水资源配置及来水预测等情况，统筹做好抗旱应急预案，夯实农业生产用水保障基础。

神舟二十一号航天员乘组 圆满完成第二次出舱活动

新华社北京3月16日电（李国利 邓孟）3月16日19时35分，经过7小时的出舱活动，神舟二十一号乘组航天员张陆、武飞、张洪章密切协同，在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下，圆满完成空间碎片防护装置安装等任务。出舱航天员张陆、武飞已安全返回问天实验舱，出舱活动取得圆满成功。

至此，张陆已累计进行6次舱外活动，成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员之一。据中国载人航天工程办公室

介绍，神舟二十一号航天员乘组自2025年12月9日圆满完成首次出舱活动以来，完成了空间站内设备检查与维护、环境监测、健康管理等工作，开展了交会对接、医疗救护、应急救援等在轨训练，承担的空间生命科学和人体研究、微重力物理、空间新技术等领域实（试）验项目稳步推进，并在轨度过了马年春节。

目前，3名航天员在轨工作已超过4个月。按计划，飞行任务期间还将开展航天员乘组出舱活动，持续开展相关科学实验与技术试验。

九部门发文 推动工伤事故发生率下降

据新华社北京3月16日电（记者 张晓洁）记者3月16日获悉，人力资源社会保障部等九部门近日联合印发工伤预防五年行动计划（2026-2030年），部署“十五”期间全国工伤预防工作，要求工伤事故发生率持续下降，重点行业5年降低10%左右。

行动计划还要求新就业形态人员职业伤害发生率逐步降低，重点平台企业5年降低10%以上；工作场所劳动条件持续改善，职业性尘

肺病等重点职业病发病人数明显下降。

行动计划明确，围绕工伤事故和职业病高发的危险化学品、矿山、建筑施工、交通运输、机械制造、即时配送等重点行业企业开展工伤预防，把重点行业企业主要负责人、分管负责人、安全健康管理部门主要负责人和一线班组长等作为重点对象，将上下班交通事故伤害、突发疾病死亡视同工伤作为重点情形。

北欧五国与加拿大称 支持北约“加强在北极存在”

据新华社奥斯陆3月15日电（记者 张玉亮 朱昊晨）北欧五国与加拿大15日在挪威首都奥斯陆举行北欧-加拿大峰会，声称支持北约“加强其在北极地区的存在、威慑和防御”。

挪威、丹麦、瑞典、芬兰、冰岛和加拿大领导人在会后发表的联合声明称，在地缘政治紧张加剧、多重危机交织的国际背景下，

各方一致认为，基于“国际法、共同价值观和共同利益”的国际合作，仍是加强“共同安全与繁荣”的最佳途径。

声明说，六国将以常态化的多层次接触“推进共同原则与利益”，在“北极安全”问题上加强协调，释放北极发展潜力，防止和减轻气候变化影响，同时“提升地区安全”。

日本释放 约800万桶创纪录石油储备

据新华社东京3月16日电（记者 李诗萌 张卉）日本政府16日启动释放石油储备，释放总量约800万桶，相当于日本国内约45天的石油用量，规模创历史新高。本次释放采取民间库存先行、国家储备跟进的方式。日本石油储备法规定企业有义务储备石油，并

规定其库存量。日本政府16日发布通告称，将石油储备法规定的企业储备义务从70天用量下调至55天，允许企业将相当于15天用量的库存用于市场供应。在此基础上，日本政府计划自3月下旬起释放约一个月用量的国家储备。

第二艘国产大邮轮 计划3月20日出坞

这是3月14日拍摄的第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”（无人机照片）。

我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”计划于3月20日在上海出坞。根据计划，“爱达·花城号”邮轮将于今年5月底出海试航，预计年底前正式交付。

“爱达·花城号”邮轮吨位达到14.19万吨。与首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”相比，“爱达·花城号”邮轮在设计和建造上进行了诸多改进。（新华社发）



热点问答

美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡，并敦促英国等国响应。中东战事持续的情况下，霍尔木兹海峡现状如何？各方有何反应？在该海峡护航难度有多大？

霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实际封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭”。

英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，冲突发生以来，还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说，“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一石油运输中断，日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有”。

各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网网站16日援引多名消息人士的话说，美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅

通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说，许多国家“将与美国一起派遣军舰”，但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体，英国内阁正在研究所有可能的方案，与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示，德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示，对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

另据英国《金融时报》等媒体报道，法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈，希望确保霍尔木兹海峡安全通行。

护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示，伊朗“非常欢迎”美国

为油轮护航，“我们正在等待他们的到来”。他说，美国在作出任何决定前，应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件，以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间，美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡，结果触雷受损。

分析人士认为，即便美国如愿组建“护航联盟”，护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示，伊朗可能采取多种反制措施，包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷，再结合水面与空中威胁，威胁就会从海底一直延伸到水面，再到空中。这会让护航变得更加困难。”

分析人士指出，当前冲突持续，伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道，鉴于其中存在的风险，许多国家一直对战事结束前执行护航任务持“保留态度”。（据新华社伦敦3月16日电）

潍坊日报 公益广告

一言一行总关情
携手共建文明城

地址：潍坊市奎文区文化路1801号 邮政编码：261041 编辑部电话：8196080 发行电话：8196001 广告经营电话：8196661 广告经营许可证：07002 零售价：2.00元 潍坊市融媒体中心印刷：0536-2511515