

从“中国第一展” 看“十五五”开局之年外贸新气象

4月15日至5月5日第139届中国进出口商品交易会(广交会)举行。来自220个国家和地区、31.4万名境外采购商到会,较第138届增长1.1%,境外采购商、头部采购商数量等多项指标均超往届,折射出我国外贸在“十五五”开局之年起势有力、开局良好。

习近平总书记2021年在致第130届广交会的贺信中指出,广交会要服务构建新发展格局,创新机制,丰富业态,拓展功能,努力打造成为中国全方位对外开放、促进国际贸易高质量发展、联通国内国际双循环的重要平台。

近年来,从“单一市场”到“多元布局”,从“规模扩张”到“质量提升”,从“产品出口”到“服务输出”,有“中国第一展”之称的广交会,不断展现我国外贸市场多元丰富、产品提质升级、业态加速创新的新气象。

市场更稳 “朋友圈”越来越大

广交会展馆印尼长友集团采购服务区内,前来对接的参展商络绎不绝,上百名驻场采购人员“忙到起飞”。“几十年来我们公司始终将中国作为主要商品采购基地。”长友集团采购总监朱志伟说,该集团在中国采购的商品种类已超过20万种。

第139届广交会展馆总面积155万平方米,展位总数7.57万个,参展企业超3.2万家,均超往届水平。407家头部采购企业、154家境外工商机构参会。现场意向出口成交257亿美元,许多采购商已预约后续看厂。

从欧美等传统市场到中东、南美、东南亚等新兴市场,广交会的“朋友圈”越来越大,凸显中国外贸市场多元化态势。

中国机电产品进出口商会有关负责人表示,从商会对参展企业问卷调研,现场走访情况来看,共建“一带一路”国家、东盟、中亚、拉美、非洲采购商占比较高,与企业市场多元化战略高度契合。

首次参加广交会的哥伦比亚建筑商理事会理事塞·鲁本·卡瓦诺·奥尔蒂斯看中多款新材料产品。他说,哥伦比亚对家居建材产品有严格的环保标准,中国产品在绿色低碳、智能升级上的迭代步伐与当地需求高度契合,将为合作开辟更多空间。

土耳其一中国商业发展与支持协会会长伊赫桑说,土耳其正在加快推进城市更新和抗震标准升级,对环保建材、节能系统和智能技术需求增长显著。他认为,依托中国先进制造能力与技术优势,结合土耳其项目开发经验和区域枢纽地位,双方有望共建绿色建材与智慧城市产业生态体系,开拓更大市场。

“欧洲的海滩水上乐园即将迎来旺季,而在非洲大陆,充气城堡市场需求正在萌芽。”广州丽丽玩具有限公司销售总经理石雷向记者描绘企业全球市场拼图。南非采购商尤斯曼初来乍到便被充气城堡吸引,询问产品细节和物流方案后当场约定第二天去参观工厂。

一场场洽谈交易,一笔笔采购订单,展现了中国外贸的扎实根基和稳健底色。今年一季度,我国对共建“一带一路”国家进出口6.06万亿元,同比增长14.2%,占进出口总值的51.2%。对东盟、拉美进出口同比增长15.4%,对非洲进出口增长23.7%。

专家认为,在全球贸易保护主义抬头、产业链供应链深度重构的背景下,来自全球采购商的“信任票”是中国外贸韧性的硬核证明。

“广交会上,来自各个国家和地区的采购商用不同的语言交流一件共同的事情,那就是如何与中国建立更好的联系。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密说,越来越多的国际经贸人士认识到,与中国加强联系对减少不确定性非常关键。

动能更强 产品竞“智”逐“新”

本届广交会上,除了帮助残疾人站立行走的外骨骼机器人,让全球采购商“看花眼”的还有智能配送机器人、新型无人机、国产高端显示屏等各种科技产品。

第139届广交会拥有专精特新、单项冠军等称号的优质企业超1.1万家,总数超往届水平;超465万件展品中新产品、绿色产品和自主知识产权产品占比分别达23%、22%、25%。首次增设的智能穿戴、显示技术、

消费级无人机、集成房屋及庭院设施等9个专区更是成为全场焦点。

“高端智能、绿色低碳已经成为中国外贸的新标签。”商务部对外贸易司司长王志华说。

“随着消费升级与AI(人工智能)技术的普及,显示产品向便携化、穿戴化、场景化、智能化方向加速演进。”深圳市康冠科技股份有限公司市场总监高鑫说,符合市场趋势的智慧移动平板成为“爆款”,土耳其采购商萨梅特现场体验后当即敲定采购3000台的意向订单。

在福建省四信数字科技集团有限公司展位前,5G全连接工厂、智能视觉监测系统、AI解决方案吸引了不少客户驻足。公司相关负责人魏芬海介绍,自研的工业5G路由器支持AI质检、AI安检等数字化功能,“海外客户的使用习惯、接口标准差异,正倒逼产品持续迭代”。

不少传统企业也正通过绿色转型与数字化改造,重塑外贸竞争新优势。

“在可持续发展趋势下,绿色创新已从‘加分项’转为‘入场券’。”江苏苏美达轻纺国际贸易有限公司负责人说,他们此次带来的生物基尼龙与有光格纹生物基面料,突破传统石油基材料局限,实现源头可再生替代,已批量应用于头部户外品牌的冲锋衣、防晒服等。

“借助广交会这个平台,中国企业最新的产品正在和国际市场进行更好的适配。”中山大学自贸区综合研究院院长符正平说,中国外贸发展正从以前的拼规模向拼技术、拼品牌、拼高附加值转变,越来越多外贸企业正用“硬核创新”进一步夯实高质量发展的根基。

业态更新 从“卖产品”到“卖服务”

江苏汇博机器人技术股份有限公司的展位上,不仅有机器人产品亮相,还有相关培训基地的宣传资料。公司海外市场负责人洪霞介绍,企业承担的工业项目落地时会开设“数智工坊”,培训当地工人,中方工程师已给吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、泰

国、马来西亚等国家带去产教融合服务。

面对全球采购商从“寻找价格低廉的产品”转向“寻找可靠的解决方案”,许多中国企业的出海“玩法”变了——越来越多的企业正凭借硬核研发与全周期服务,上演一场从“卖产品”到“产品+服务”出海的蜕变。

“越来越多的参展企业由以往单纯提供产品向提供‘产品+服务’转变。”王志华介绍,“本届广交会已有超7%的参展企业向合作伙伴提供‘硬件+软件+服务’的一揽子解决方案,近30%的参展企业正在向这方面转型。”

为缓解能源供应紧张、推动绿色转型,越来越多企业开始提供更稳定和高效的能源解决方案。深圳华兴新能源科技有限公司打出“EPC总包+本地化团队+电力交易解决方案”组合拳,吸引众多共建“一带一路”国家的客户。企业研发总监孙怀兵说,从2019年小批量电芯出口到2022年延伸至系统集成出口,公司提供从基建到并网的全流程“交钥匙”服务,“我们不做‘发货即走’的买卖”。

以空气能热泵等采暖和热水器产品及烤炉等厨电产品为主,广东万和新电气股份有限公司在本届广交会上收获近千万美元意向订单。欧洲、南美洲市场表现亮眼。万和海外市场支持经理陈舒宏介绍,2024年万和泰国生产基地正式投产,今年第二家泰国工厂将奠基,目前带动当地近千人就业,“以‘全资子公司+产业链抱团出海’的模式,我们输出制造能力和供应链生态,既保障核心技术的可控,又深度融入当地制造体系”。

今年是“十五五”开局之年,海关总署数据显示,一季度我国货物贸易进出口总值11.84万亿元,同比增长15%,季度规模首上11万亿元台阶,季度增速创近5年最高。

中国对外贸易中心主任朱咏说,作为全方位对外开放平台,广交会将不断优化产品服务供给,持续打造贸易和服务新生态,推动外贸高质量发展。

从产品出海到服务出海,从规模扩张到质量提升,“中国第一展”正携手全球客商书写开放包容、繁荣发展的新篇章。
(新华社广州5月6日电)

俄外交部呼吁各国 及时从基辅撤离人员

新华社莫斯科5月6日电 俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃5月6日表示,俄外交部已向各国驻基辅的外交机构和国际组织代表处发出照会,呼吁其将人员及时撤离基辅。

据俄外交部网站消息,扎哈罗娃说,俄国防部4日就基辅政权威胁在9日卫国战争胜利日期间袭击莫斯科一事发表声明,如果基辅政权在卫国战争胜利日期间实施“罪恶的恐怖主义计划”,俄罗斯武装部队对基辅及乌克兰决策中心进行报复性打击势在必行,俄外交部敦促各国驻基辅外交机构和国际组织代表处高度重视俄国防部的

声明,及时从基辅撤离相关人员。乌克兰总统泽连斯基4日说,乌无人机或将出现在俄罗斯卫国战争胜利日阅兵仪式上。俄国防部当天发表声明说,如果基辅政权企图实施破坏卫国战争胜利日庆祝活动的计划,俄军将对基辅市中心发动大规模报复性导弹打击,俄方提醒基辅市民和各国外交人员必要时第一时间撤离。

据新华社基辅5月6日电 作者 李东旭)乌克兰总统泽连斯基6日晚在社交媒体发文称,自6日凌晨以来,俄方以袭击回应乌方的停火提议,没有停止任何军事行动,因此,乌方将予以“对等”回应。

美国新反恐战略称 将优先打击西半球贩毒集团

据新华社华盛顿5月6日电 美国白宫6日宣布,总统特朗普签署了一项新的国家反恐战略,将打击西半球的贩毒集团列为首要优先任务。

据白宫网站发布的这项新反恐战略,其他优先事项还包括:打击并摧毁“基地”组织等五大极端组织;识别和消除具有反美、无政府主义意识形态等具有暴力倾向的政治团体;防止非国家行为体获得并使用大规模杀伤性武器。

白宫国家安全委员会反恐高级主任塞布·戈尔卡当天表示,该

战略首先旨在消除西半球“恐怖主义威胁”,“通过削弱贩毒集团的运作,使其无法再将毒品,成员或幸运的受害者带入美国”。戈尔卡说,自二战以来,因贩毒集团向美国输送毒品而丧生的美国人远多于在世界各地冲突中阵亡的美国军人。

自2025年9月初以来,美军在加勒比海和东太平洋多次对美方指称的所谓“贩毒船”进行打击,并于当年11月13日宣布发起“南方之矛”军事行动。然而,美国政府并未公布任何可以证明其攻击目标涉毒的证据。

以军在停火期间 突袭黎巴嫩首都贝鲁特

新华社耶路撒冷5月6日电 (记者 庞昕熠 冯国芮)以色列总理6日晚证实,经以总理内塔尼亚胡和国防部长卡茨批准,以国防军当天突袭黎巴嫩首都贝鲁特南郊,此次袭击目标是黎真主党精锐武装拉德万部队一名指挥官。

这是黎以自4月17日停火生效以来,贝鲁特首次遭到以方空袭。据以色列媒体报道,以色列军方评估,黎真主党拉德万部队的这名指挥官已被炸死。

10天的黎以停火生效。但以色列继续以真主党违反停火协议为由发动袭击。当日23日,黎以双方在美国白宫举行第二轮大使级会谈,美国总统特朗普随后在社交媒体发文,宣布黎以停火延长三周。

据新华社贝鲁特5月6日电 (记者 申峰)据黎巴嫩国家通讯社6日报道,黎总理萨拉姆表示,黎巴嫩不寻求“与以色列实现关系正常化”,而是致力于实现和平。他说,巩固停火将成为未来可能在美

聚焦汉坦病毒疫情

阿根廷南部发现 一例汉坦病毒感染病例

据新华社布宜诺斯艾利斯5月6日电 (记者 张铎 王钟毅)阿根廷南部著名旅游城市圣卡洛斯-德巴里洛切(巴里洛切)6日确诊一例汉坦病毒感染病例,暂不清楚患者是否与发生汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮有关。

据阿根廷通讯社报道,患者是一名45岁男子,3日出现发烧、腹泻和全身疼痛等症状后被送往急诊室。目前,患者已在重症

监护室。他的妻子和儿子暂时被预防性隔离。报道说,这名男子一周前到过阿根廷北部边境胡胡伊省和萨尔塔省,阿根廷国家实验室与卫生研究所管理局卡洛斯·马尔凡研究所表示,如果确诊患者是在北部地区感染,密切接触者的处理规程将改变。

阿根廷卫生部6日表示,已启动国内流调,确定可能的感染源。

荷兰一名空乘人员 疑似感染汉坦病毒

新华社海牙5月7日电 (记者 邵海军)据荷兰媒体报道,荷兰卫生部7日确认,一名荷兰女性空乘人员因出现疑似汉坦病毒感染症状在阿姆斯特丹大学医学中心入院治疗。

荷兰公共广播公司说,这名荷兰皇家航空公司空乘人员曾在南非约翰内斯堡与一名确诊并已于世的荷兰女性汉坦病毒感染患者有过接触,后者曾短暂登上荷兰皇家航空公司航班,但因病情过重不宜乘机而离开。

这名女性空乘人员症状轻微,目前在隔离状态下接受病毒检测。



涉疫邮轮病例数升至8例

5月6日,在佛得角首都普拉亚港口,身着防护服的医务人员从“洪迪厄斯”号邮轮转运病患。世界卫生组织5月6日宣布,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上已发现8例病例,其中3例为确诊病例。(新华社发)

“中国天眼”换了 国产“眼部肌肉”

这是5月6日拍摄的“中国天眼”全景(维护保养期间拍摄)。

近日,被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜启动馈源驱动钢丝绳更换工作。“中国天眼”的馈源舱重达30吨,6根钢丝绳能以极高精度牵引这只“眼球”,在140米高空、206米尺度范围内实现实时定位,被称为“中国天眼”的“眼部肌肉”。

此前该部件依赖进口,2023年1月研究团队启动自主研发,经3轮迭代,6.2万次滑轮运行及20万次脉冲疲劳试验,于2025年8月成功实现国产化。目前6根国产钢丝绳已运抵现场,更换工作预计持续至6月下旬。(新华社发)



新华视点

“开门杀”等交通事故赔偿有了司法解释

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车,乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保险是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起来案中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例:午饭,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,李某突然因困撞路边树木,导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,李某负事故全部责任。李某诉至法院,请求李某赔偿医疗费465万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定李某负全部责任,但李某系无偿搭载李某,也没有证据证明李某存在故意或重大过失,最终判决李某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车使用人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人担责?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈宜芳说。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

(据新华社北京5月6日电)